

INTRODUCCIÓN

Por costumbre siempre se ha denominado accidente de tránsito a toda lesión que está relacionada a movilidad vehicular, cuyo paradigma se ha ido cambiando, debido a que los accidentes son sucesos no premeditados que ocurren al azar, mientras que la mayoría de estas lesiones son debido a fallas humanas prevenibles. La OMS define estos eventos como lesiones que pueden ser mortales o no mortales, producidas como resultados de una colisión en la vía pública donde se involucra por lo menos un vehículo en estado de movimiento. Con la llegada de la pandemia por virus Sars Cov 2 que inicio el 11 de marzo del año 2020, en Colombia se implementaron medidas de aislamiento obligatorio con restricción de movilidad vehicular. A partir de esto surge el interés por evaluar el impacto de estas medidas restrictivas sobre la incidencia de politraumatismos asociados a movilidad vehicular en mayores de 18 años consultantes a la Clínica Norte durante la pandemia de COVID-19 en el año 2020.

OBJETIVO

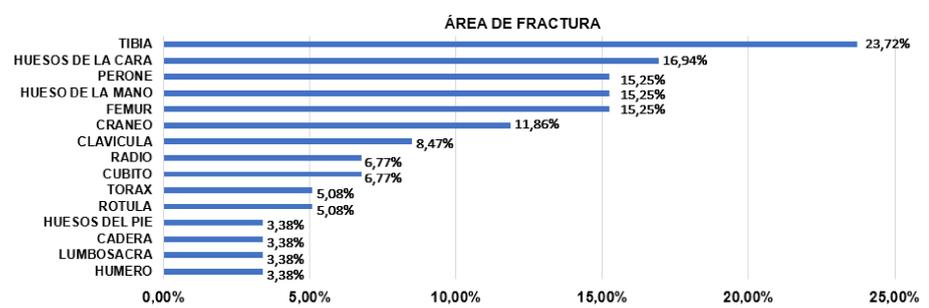
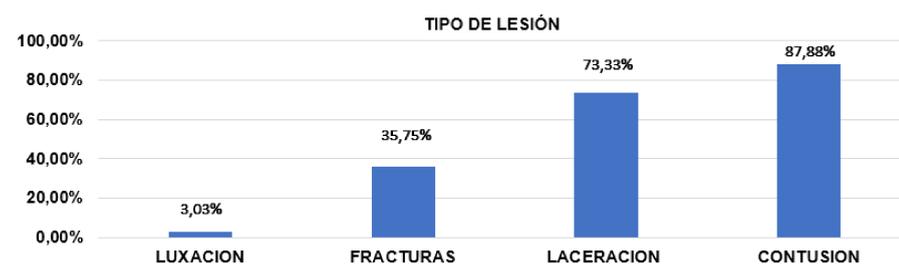
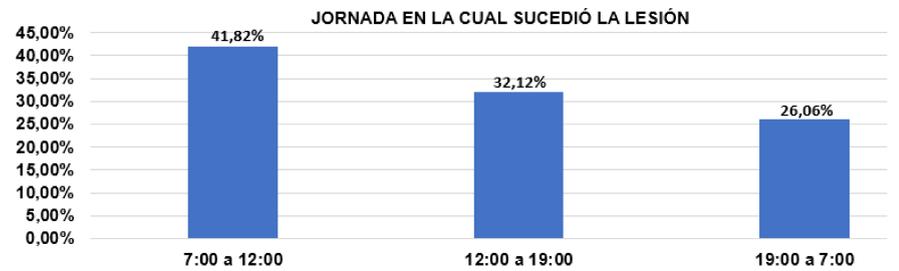
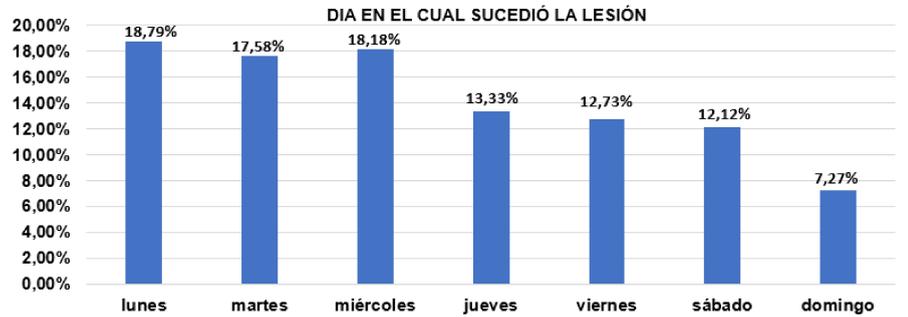
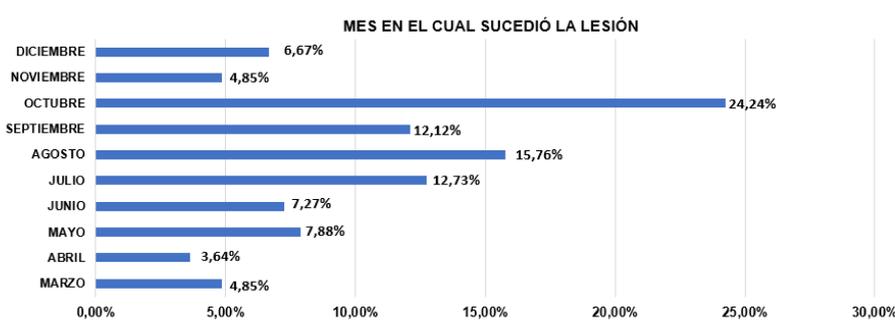
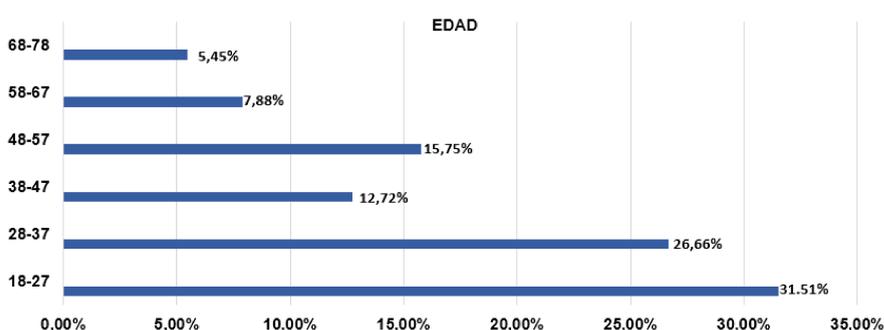
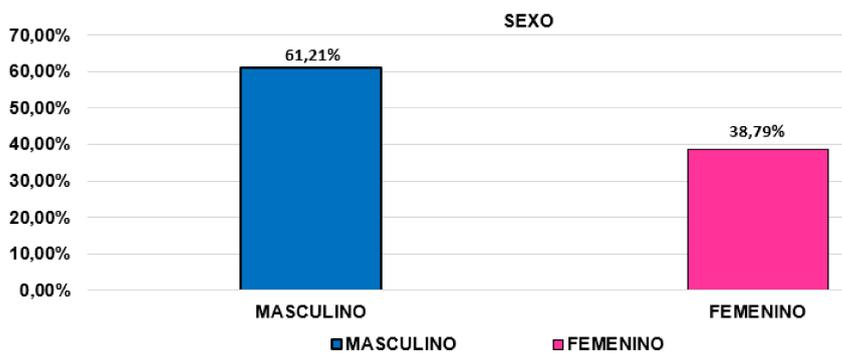
Analizar la incidencia de los politraumatismos asociadas a movilidad vehicular durante medidas de aislamiento en pandemia de virus Sars Cov 2 en la ciudad de Cúcuta en el año 2020 en población mayor de 18 años, en clínica norte S.A.

METODOLOGÍA

Es una investigación de tipo cuantitativa, descriptiva, retrospectiva, transversal, con enfoque descriptivo en donde se buscó especificar características y rasgos importantes respecto a los politraumatizados. La información se recolectó de la base de datos de la Clínica Norte S.A del año 2020, en donde se revisaron 1.812 historias de pacientes que ingresaron bajo contexto de lesión asociada a movilidad vehicular, seleccionando 165 historias clínicas que cumplieron con los criterios de inclusión planteados, a las cuales se les ejecuto el instrumento enfocado en 14 variables.

RESULTADOS

Año	Total de consultantes	Total de politraumatizados	Incidencia Clínica Norte
2019	1,509	56	3,7
2020	1,812	165	9,1



CONCLUSIONES

- Se evidencio un incremento en las lesiones asociadas a movilidad vehicular y su nivel de gravedad. En el año 2019 consultaron 1.509 pacientes por lesiones asociadas a movilidad vehicular, de los cuales 56 (3,71%) presentaron politraumatismo, mientras que en el año 2020 el número de pacientes ascendió a 1.812, dentro de los cuales 165 (9,10%) presentaron politraumatismo.
- Los rangos de edades en los cuales se presentaron mayores lesiones fueron los comprendidos entre los 18 a los 27 años (31,51%), seguido de las edades entre 28 y 37 años de edad (26,66%), siendo el 61,21% de sexo masculino.
- Se encontró mayor incidencia de politraumatismo en el mes de octubre, evidenciado en los primeros días de la semana, principalmente los lunes y en su mayoría en la jornada de la mañana.
- Los principales tipos de lesiones fueron las contusiones con un 87,8%, y en tercer lugar las fracturas con un 35,7%. Siendo las áreas más afectadas las extremidades inferiores y superiores. Dentro del total de fracturas, predominó la fractura de huesos largos (tibia, fémur, humero), huesos de la cara y áreas de alta vitalidad (tórax, pelvis).
- El manejo dado a los pacientes politraumatizados fue en su mayoría el manejo médico (33,9%) y ambulatorio (28,4%), requiriendo manejo quirúrgico solo el 27,2% de los lesionado. Evidenciándose que a pesar de ser categorizados como prioridades 1 y 2, la mayoría no requirieron manejo complejo y solo el 1,2% de estos fallecieron.

REFERENCIAS

- Factores causantes de los accidentes: Factor Humano. [Online]; 2018 [cited 2020 septiembre 13]. Available from: <https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2099.1/6321/06.pdf?sequence=7>.
- FUCS. Prevalencia de Consumo de Alcohol y Sustancias Psicoactivas en Víctimas de Accidentes de Tránsito Servicio de Urgencias, Hospital de San José, Bogotá DC. Colombia. [Online]; 2013 [cited 2021 Agosto 7]. Available from: <https://www.fucsalud.edu.co/sites/default/files/2017-09/6-prevalencia.pdf>.
- Centro para el Control y la Prevención de Enfermedades. CDC Epi Info Cdc.gov. [Online]; 2021 [cited 2021 Febrero 19]. Available from: https://www.cdc.gov/epiinfo/esp/es_index.html.